

Zündkontakt

Liebe OC Mitglieder,

Haben Sie schon mal auf den Jahrgang dieses Zündkontaktes geachtet? Jahrgang 35 geht hiermit zu Ende! Und der Ortsclub muss alle vier Jahre einen Vorstand wählen.

Da die vier Jahre immer so überraschend enden, haben wir dieses Großereignis offen gestanden etwas verplant. Denn für den 29.11. hatten wir bereits unser Seminar Teil 3 sowie das Weihnachtessen vereinbart.

Daher haben wir uns entschlossen, den Programmpunkt in einer erweiterten Vorstandssitzung so gut vorzubereiten, dass wir diese Pflichtübung am 29.11. rasch abhaken können. Aber natürlich: Wer Diskussionsbedarf hat, wird in seinem Recht nicht beschnitten.

Mr

Dr. Christian Jensen

Ortsclub Berlin im ARCD Auto- und Reiseclub Deutschland

Powertreffen am 29.11.2019

Bereits zwei Mal haben wir über das Thema „ältere Kraftfahrer(-innen)“ gesprochen. Dabei wurde deutlich, dass es gemeinsame Sorgen und Anliegen gibt, aber durchaus auch unterschiedliche Sichtweisen.

Für dieses Treffen konnten wir einen **Experten** gewinnen: Herr Jens Kuttnik von der Fahrschule Bungs. Er ist erfahren auch in der Schulung von Senioren, kann aus der Praxis berichten und wird uns für Fragen zur Verfügung stehen.

Anschließend werden wir uns in bewährter Weise von Maik mit einem Weihnachtsmenü verwöhnen lassen. Die Teilnahme ist für OC Mitglieder **kostenfrei**, eine Spende für die OC Kasse werden wir jedoch nicht ablehnen.

Schließlich—wohl gestärkt—der ganz offizielle Part:

Mitgliederversammlung:

- TOP 1 Eröffnung
- TOP 2 Bericht des OC Vorstandes und des Kassenprüfers
- TOP 3 Einsetzung Wahlkommission
- TOP 4 Wahl eines Versammlungsleiters
- TOP 5 Entlastung des Vorstandes
- TOP 6 Wahl OC Vorstand und Kassenwart
- TOP 7 Verschiedenes (Ideen für 2020)

Dooring: Ein neuer Begriff für ein altes Problem



Termine :

09.11.2019 DEKRA Berlin,
Termine nur noch ab 10:40
verfügbar, wie üblich bitte
anmelden

13.11.2019 OC Vorstandssitzung (erweitert — offen),
Gasthaus Landauer, 18:30

**29.11.2019 um 18:30 Uhr
Mitgliederversammlung, +
Seminar „Ältere Kraftfahrer
(-innen), Weihnachtessen,
Bistro Kleine Pause,**
Bismarckstraße 6, 10625 B.



Dr. C. Jensen, Gardeschützenweg 68, 12203 Berlin

Via E-Mail

Der OC—Beitrag beträgt 5.-€ im Jahr.
Dafür haben Sie diverse Vergünstigungen bei unseren Veranstaltungen. Bitte erfragen Sie im Zweifelsfall, ob Ihr OC—Beitrag aktuell ist.

ARCD
Auto- und Reiseclub
Deutschland

Ortsclub Berlin im ARCD
Auto- und Reiseclub Deutschland

Dr. Christian Jensen
Gardeschützenweg 68
12203 Berlin

Telefon: 030—79702365
Fax: 030—84310384
E-Mail: mail@ocberlin.de

ARCD-OC Berlin, KontoNr: 82174 850
Postbank Nürnberg, BLZ: 76010085,
IBAN: DE82 7601 0085 0082 1748 50

AUCH IM INTERNET:

www.ocberlin.de mail@ocberlin.de

Berlin: Drei Tote im Jahr und pro Tag im Schnitt zwei Dooring-Unfälle

Einen deutschen Begriff gibt es für Dooring-Unfälle, die sich an der englischen Bezeichnung „door“ für Tür orientieren, (noch?) nicht. Das ist vielleicht ein Zeichen dafür, wie sehr die Gefahr einer Kollision eines Rad- oder E-Scooter-Fahrers mit einer sich öffnenden Fahrzeurtür unterschätzt wird.

Fest steht: Solche Dooring-Unfälle passieren überwiegend in Städten an Straßen, wo Radler oder Fahrer von Elektrokleinstfahrzeugen direkt an parkenden Fahrzeugen vorbeifahren. Also dort, wo kein von der Fahrbahn baulich getrennter Fahrradweg vorhanden ist. So meldete der Hamburger Senat für 2017 146 Dooring-Unfälle mit 133 Verletzten, der ADFC für Berlin im gleichen Jahr drei Tote und pro Tag im Schnitt zwei Dooring-Unfälle, die polizeilich registriert wurden.

Für Radfahrer ist es kaum möglich, eine Kollision mit einer sich plötzlich öffnenden Fahrzeurtür zu vermeiden, wie Crashversuche der TU Berlin im Fachgebiet Kraftfahrzeuge gezeigt haben (s. Skizze rechts). Demnach muss ein Radler mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h mindestens elf Meter von der Tür entfernt sein, um bis zum Stillstand bremsen zu können (bei einer Reaktionszeit von einer Sekunde und einer Verzögerung von 3 m/s^2). Sechs Meter vor der Tür – also drei bis vier Meter vom Heck des Fahrzeugs entfernt – würde der Radfahrer fast ungebremst gegen die Tür prallen. Ein Ausweichmanöver kommt wegen überholender Fahrzeuge oft überhaupt nicht in Frage. Damit solche Unfälle erst gar nicht geschehen, gilt für Autoinsassen folgender Grundsatz aus Paragraph 14 der Straßenverkehrsordnung: **„Wer ein- oder aussteigt, muss sich so verhalten, dass eine Gefährdung anderer am Verkehr Teilnehmenden ausgeschlossen ist.“** Dennoch müssen auch Radfahrer ausreichend Abstand zu parkenden Autos halten – mindestens einen Meter. (Quelle: ARCD; wird fortgesetzt)

<https://www.facebook.com/pages/category/Coffee-Shop/Bistro-kleine-Pause-457397637778272/>

Im Internet zu unseren Veranstaltungen